

File No. 006

複線・高架レイアウトがさらに発展!

ポイントを使ってヤード&支線を追加!

前回の「新幹線/在来線複線高架レイアウト」で楽しむものの、さらに欲が出てポイントを組み込んでヤードと支線を増やしたM氏。手持ちの線路をフルに活用して、部屋一面に巨大レイアウトが完成! 複線X2+単線X1で合計5本の列車が走行することができ、ヤード設置のおかげで車輦の入れ替えもできる贅沢なレイアウトプランだ!...でもM氏、これを一人で運転するのはちょっと大変なのでは...?

▶ 発展型レイアウトへの主な変更ポイント



ベースとなった前回のプラン



先月紹介した「新幹線/在来線複線高架レイアウト」。基本的な複線運転を楽しむことができるが、やはりポイントが欲しい...



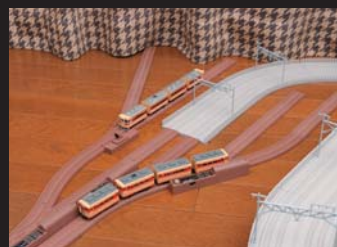
新幹線高架のレイアウト変更

エンドレスで単調な運転となるため、小判形から「おにぎり」形へレイアウトを変更。それにより1周の走行距離も長くなった。



単線の支線を新設

複線の本線とは別に、単線エンドレスのローカルチックな支線を新設。途中には合流レールを使った信号場(列車交換設備)を設けた。



本線にヤードを新設

運転本数の多い本線で車輦の入れ替えを楽しむため上下線共にヤードを設置。渡り線を使用すれば、支線の車輦も入れ替えすることができる。



Layout Plan ヤード&支線付発展型プラン



今回新設した支線の信号場で交換する普通列車(キハ58系)と特急列車(キハ82系)。



支線用の特急列車であるキハ82系は、渡り線を通じて本線へと乗り入れる。



連絡して同時発車した本線のキハ82系と支線のキハ58系。高架を行く新幹線500系も接続して同時発車したようだ。



●社員M氏、デジQトレイン初心者
発展したレイアウトの運転に大忙し!

デジQトレインを始めてから早いものでもう半年。基本的な操作も一応マスターし、車輦もルールもだいぶ揃ってきた。そこで今回は、今まで使用してきたポイントやレールなど全てを使って、夢の大レイアウトを作ってみることにした。

基本レイアウトは前回の複線レール、複線高架レールを使った在来線(本線)と新幹線が交差するレイアウトをベースとし、この中にポイントを追加してヤードや単線の支線を設置した。この支線は、新幹線と在来線(本線)が合流する中央の駅から分離し、中間地点にある信号場(交換設備)を通り、再び中央の駅に戻ってくる単線エンドレス。キハ82系やキハ58系がのんびり走る昔懐かしいローカル線といったイメージだ。在来線(本線)にはポイントを組み込み、上下線共にヤードを設けて車輦の入れ替えが楽しめるようにした。新幹線の高架線は特に大きな変化はないが、エンドレスではプランが単調なので、小判型のエンドレスからおにぎり型のエンドレスにレイアウトを変更し、1周の走行距離を増やしてみた。

さて、いよいよ運転開始! とりあえず新幹線の上下線を走らせ、続いてポイントを操作してヤードから本線用の車輦を出して駅まで回送。そして今回新規開通の支線へ支線用のキハ58系をヤードから本線経由で支線へ回送...。そして渡り線のポイントを切り替えて、本線の運転を開始...おや?このコントローラーは新幹線用で、今手元にあるのは支線とポイント操作...本線を走行させるにはまず新幹線を停車させて...さて? デジQトレインの操作が簡単とはいえ、これだけ線路や車輦が多くなるとさすがに一人で運転するのは大変だ! こうなったら今日は会社の同僚や後輩を呼んでデジQトレインの大運転会だ! みんな車輦を持ってくるからさらに賑やかになるぞ!

next 次回予告 簡単操作の子供向けアイテム?

大人の癒しアイテムであるデジQトレインに、ついに子供向けアイテムが登場するらしい! 操作もさらに簡単になるそうだから息子にぜひプレゼントしたい。その前に自分がハマってしまいそうだが...

2006

新製品の詳細はP4の広告をチェックしよう!

デジQトレインのさまざまな情報を下記のホームページで見ることが出来るぞ!

- <http://www.trainview.net/> デジQトレインの各種改造プロセスをはじめ、多彩な遊び方を紹介中。
- <http://www.micro-ir.com/train/> デジQトレインファンの皆さんによる改造作品も多数紹介されている。

JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本承認済 JR九州承認済 © 2004 KONAMI

商品に関するお問い合わせは...
コナミホットライン TEL.0570-086-573