

File No. 005

# 複線レール・複線高架レールを使って 新幹線の似合うレイアウトを作ろう!

新幹線は高速で安全に運行するため、踏切がない高架区間を走ることが多い。新幹線を数多くラインアップするデジQトレインでも、在来線とは別の高架線路を使って新幹線を高速で走らせてみたい!そこで今回は、複線高架レールを使った新幹線専用の高架線と、複線レールを使った在来線が駅で交差する立体的なレイアウトを作ってみよう。

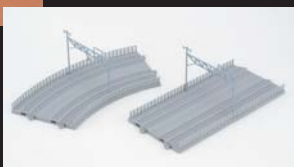
## ▶ 複線レール・複線高架レールラインアップ



### 複線レール

■複線レール基本セット  
¥3,129 (税込)

- 複線カーブプレートレール  
F264/220.45° (2本)  
¥577 (税込)
- 複線ストレートプレートレール  
198mm (2本)  
¥577 (税込)



### 複線高架レール

■複線高架レール基本セット  
¥5,229 (税込)

- 複線高架カーブレール  
F264/220.45° (2本)  
¥630 (税込)
- 複線高架ストレートレール  
198mm (2本)  
¥630 (税込)



■複線高架橋脚タイプA (4本)  
¥577 (税込)



■複線高架用対向式ホームセット  
¥4,179 (税込)



## Layout Plan 新幹線/在来線複線交差レイアウト

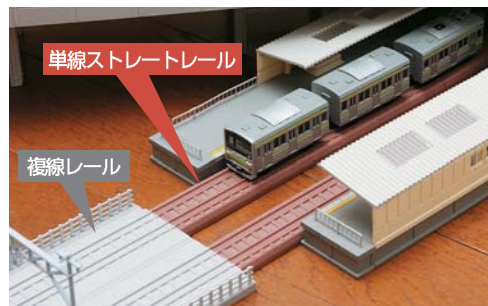
複線レールと複線高架レールを、駅ホームで交差するようにレイアウトし、新幹線と在来線の接続駅といった雰囲気にしてみた。新幹線と在来線を別々の線路に分けることにより、実物同様のリアルな運転を楽しむことができる。



在来線と高架の新幹線がホームで交差する。こうして視線を低くして覗き込むと、視界にはリアルな光景が広がる。



複線レールに高架レールの橋脚が重なってしまうので、橋脚を所定の取付位置より少し移動している。



単線ストレートレール

複線レール

複線レールを使用している在来線のホーム部分は、単線のストレートレールを使用して対向式ホームを設置している。

## はじめの105 ●会社員M氏、デジQトレイン初心者 新幹線と在来線が交差するレイアウトを組む!

現在発売されているトレインコレクションを全て揃え、新幹線車輛が充実したので、新幹線の似合うレイアウトが欲しくなった。新幹線といえばやはり高架区間を高速で走る姿が一番似合う。そこで、そんなイメージにピッタリの複線高架レール基本セットと、在来線の複線化用に、複線レール基本セットを購入した。さて、この2セットを組み合わせてどんなレイアウトを作ろうか...?ととりあえず普通に橋脚エンドレスで配置し、新幹線の高架には、一緒に購入した複線高架用対向式ホームを組み込み、在来線の複線レールには、ホームを設置する部分だけ単線のストレートレールを使って対向式ホームを組み込んだ。ここで思いついたのが、「新幹線と在来線が交差する接続駅を作ろう!」というアイデア...。なぜレールを組む前に思いつかなかったのだろうと後悔しつつ、レイアウトを再度組み直した。本来こういった交差ならば、2つの橋脚が単純に十字になるように交差するのが一般的だが、レイアウトに変化をつけなかったら、在来線を斜めに交差するように配置してみた。すると、単純に十字交差するよりも実感的な雰囲気でも、まるで東海道新幹線と横濱線が交差する「新橋兵駅」のようなイメージになった。交差部分で複線高架レールの橋脚と、複線レールが重なってしまうので、その部分の橋脚を所定の取付位置より少しずらして設置しているが、走行に問題はないようだ。

こうして複線高架レールと複線レールのおかげで複線化と立体化が簡単に再現することができた。新幹線といえば、先月開催された「第5回国際鉄道模型コンベンション」会場のコナミブースで限定発売された「新幹線100系グランドひかり編成」、「新幹線800系つばめフル編成」が、10月9日、10日に日比谷公園で開催される「第11回鉄道フェスティバル」コナミブースでも販売されるとの情報が公式サイトに掲載されていた。コンベンションでは買い逃してしまったから嬉しいチャンス到来だ!今度こそ手に入れるぞ!

## next 次回予告 夢の大レイアウトで楽しもう!

気が付けば車輛もレールも部屋いっぱい!こうなったら全てのレールを使って大レイアウトを作り、車輛をいっぱい走らせよう!難しい電気配線も不要だから、レイアウトは自由自在に楽しめるぞ!