

text: RMM/photo: 羽田 洋
取材協力: コナミ株式会社

File No. 003

2台のコントローラーで 「並走」運転を楽しもう!

緩行線(普通)と快速線が並ぶ区間の普通列車に乗車していて、車窓後方から追いかけてきた快速列車としばしば並走し、追い抜かれるというシーンを見たことはありませんか?今回は2台のコントローラーを使用して、交互に走る複線ではなく、同一方向に並走するちょっとした「並走バトル」を再現しましょう!



▶ 各列車の番号登録方法

※動力車はあらかじめ充電をしてから設定をします。動力車のスイッチはONにします。



01 ■LINE/PPOINT切替スイッチをLINE側に切り替えます
02 ■登録したいID番号とLINE番号を選びます
03 ■チャージと同様に充電ヤードに動力車をセットします
04 ■充電ヤードカバーを開けて、メモリーボタンを約3秒押し続けます
05 ■メモリーLEDが赤の点滅から緑に変われば登録完了です
06 ■同じ要領で、他の動力車にも別の数値でID/LINE登録をします。

追いつけ! 追い越せ!
普通列車が特急列車に抜かす!



205系山手線 vs 253系NEX

エンドレスで周回する特急列車と並走できる「山手線」レイアウトプラン

▼ 快走するNEXに山手線が並走! わずかに山手線が追い抜いているぞ! 実車の205系と253系は基本性能は同一(もちろんデジQトレインも同一)だ。



並走!



内回り線
NEX用

外回り線
山手線用

NEX用
コントローラー

山手線用
コントローラー



応用例

▲ヤードには新製品の「トレインコレクション」を配置。これだけでレイアウト全体が賑やかになるので、動力を持たないトレインコレクションも立派な名脇役! 間もなく動力ユニットも発売になるので早く走らせてあげよう。



停車!

▲各駅停車の山手線。ホーム手前でNEXに抜かれちゃいました! 駅にはちゃんと止まろうね。

はじめに 会社員M氏、デジQトレイン初心者 「山手線」vs「NEX」並走バトルを楽しむ!

毎日の通勤に利用している山手線。各駅に停車する山手線を横目に、成田空港へ向かう「成田エクスプレス(以下NEX)」と並走するのをよく見かける。追い抜こうとするNEXに対抗するかのようには山手線も加速するが、駅に近付き止むことなく減速…。見ていても悔しく思うが、山手線の運転士もきっとそう感じるのではなからうか。…そんな毎日繰り返されるちょっとした並走バトルを、デジQトレインで再現してみよう。早速会社帰りに模型店へ寄ってNEXと山手線とデジQトレイン専用コントローラーを購入。さらに駅のキヨスクに立ち寄ると、新製品のデジQトレインコレクションが発売されていたので、ガムを買うついでに新幹線100系と800系を購入。動力のないデジQトレインコレクションはとりあえずヤードに留置き、近々登場する動力ユニットが発売されるまではディスプレイとして活躍させよう。レールレイアウトは、運転セットDXの中から複線エンドレスができるように配置。外回り線にホーム、ヤードを設置した山手線、内回り線をNEX用とした。まずは山手線のID/LINEを設定。IDは1、LINEは1とし、続いてもう一台のコントローラーはNEX用とし、IDは2、LINEは2とした。このID/LINEの設定は、実物の運用管理に使われる「列車番号」にも似ており、各列車も「1番(山手線)」 「2番(NEX)」と、設定番号を「列車番号」として覚えておけば、操作も簡単で、よりリアルな運転を楽しむことができる。

さて、早速運転開始! まずは内回り線のNEXを走らせ、一定速度で走らせたまま、外回り線の山手線用コントローラーを操作する。ここからバトル開始! 先を走るNEXを、山手線は追いつける。しばらく並走し、ここで一気にグングン追い抜く…実物では見ることのできなかった追い抜きが、ついに実現した! この爽快感はたまらない! …しかしそれも束の間、山手線側にはホームが! …各駅停車の山手線、駅には停車しないかね…。あっけなくNEXに抜かれちゃいました…トホホ。

今回使用した内容

- 基本セット
- 運転セットDX ¥9,800 (税込¥10,290)
- 編成セット
- 253系(NEX) ¥2,980 (税込¥3,129)
- 205系(山手線) ¥2,980 (税込¥3,129)
- アクセサリ
- デジQトレイン専用コントローラー ¥3,000 (税込¥3,150)
- トレインコレクション
- 新幹線100系 ¥953 (税込¥1,000)
- 新幹線800系 ¥953 (税込¥1,000)

20,666円 (税込21,698円)

next 次回予告

トレインコレクションに動力ユニットを組みよう!

おや? 工作に不慣れなM氏が新幹線800系を分解し始めたぞ! 次回は新発売のトレインコレクション専用動力ユニットの組み込みチャレンジだ!



新製品の詳細は表3の広告をチェックしよう!

デジQトレインのさまざまな情報を下記のホームページで見ることが出来るゾ!

- <http://www.trainview.net/> デジQトレインの各種改造プロセスをはじめ、多彩な遊び方を紹介中。
- <http://www.micro-ir.com/train/> デジQトレインファンの皆さんによる改造作品も多数紹介されている。

JR東日本商品化許諾済 JP東海・JR西日本承認済 JP西日本承認済 JR九州承認済 © 2004 KONAMI

商品に関するお問い合わせは…
コナミホットライン TEL 0570-086-573