

電動ポイントレール登場で デジQトトレイン

春到来!

text: RMM / photo: 羽田 洋 (特記以外)

取材協力: コナミ株式会社

来る5月29日、コナミ MICROIR デジQトトレインの電動ポイントレールが、ついに発売される。本格的な鉄道模型を上回るデジQトトレインの機能を最大限生かした運転が可能になるわけだ。

車輪と同様、面倒な配線は一切不要で、コントローラーのボタン操作で、赤外線信号によって確実に切り換えることができる。電動ポイントレールは電池(単4×2)を動力に使う。

ポイント自体にも操作パネルがあり、ここで個別ID/ラインを設定する。設定されたID/ラインナンバーはパネルのウィンドウに表示されるので一目瞭然だ。

▲電動ポイントレールの登場で、デジQトトレインの高機能を最大限に生かした運転が楽しめる。

IDの設定の仕方によって、複数のポイントの同時切換えなども簡単にできる。また、1つのレアウトで何人かで運転する際も、各自が自分のコントローラーからすべてのポイント进行操作することが可能だ。ポイントの開通方向はLEDで表示されるので一目瞭然。

この他にもたとえば鉄道模型では電動ポイントの電源を走行用のパワーバックからとっている場合、ポイント操作時に列車のスピードが瞬間的に遅くな

ったりするが、デジQトトレインではそんなこともない。ポイント通過時の集電不良の心配も無縁だ。鉄道模型では不可能、あるいは困難だった多くの機能をデジQトトレインではいとも簡単にやっつける。この高機能ぶり、是非確かめてみていただきたい。

なお発売を記念して、計40名に電動ポイントがあったるキャンペーンが4月1日から実施されている。詳しくは下記案内をご覧ください。

開発担当者よりひとこと

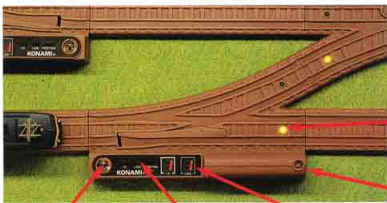
デジQトトレインファンの皆さんには大変長らくお待たせしてしまいましたが、完成した電動ポイントレールはきっと皆さんにご納得いただける内容であると自負しております。発売に至るまでの開発秘話を少しお話ししましょう。

電動ポイントレールの開発にあたり、当初はデジQトトレインらしい「デザイン」や「機能」という点を重視し、「使い易さ」の面で納得できる仕様にするまでに時間を要しました。事実、開発途中で検討を重ねながら仕様を何度も変更してきました。完成形ではレールにLEDを組み込んで視認性を向上させ、またID、ライン番号をデジタル表示もしました。さらに赤外線信号の受光位置・角度を工夫することでデザイン、機能の両面でデジQトトレインのコンセプトに合致させることができました。

いよいよこれからがデジQトトレインの本領発揮です。是非皆さんのレアウトに電動ポイントレールを組み込んでみて下さい。まったく新しいデジQトトレインワールドを体感できるはずです。

今後ともデジQトトレインをご愛顧いただけますようお願いいたします。

これが電動ポイントの全容だ。



赤外線信号の受光部。
コントローラーからの指令をここで受け取る。

ID/ラインの設定ボタンと、
この場でポイントを切り換えるためのボタンが並ぶ。

ID/ライン番号表示。

LEDによる開通方向表示。
遠くからでもはっきり見える抜群の視認性が特徴。

この中に単4電池2本がおさまられる。

電動ポイントレール プレゼントキャンペーン実施!

発売を前にして、計40名に電動ポイントレールが当たる太っ腹キャンペーンを実施中! 期間は4月1日～5月15日。下記のHPIにアクセスして、応募フォーム上に必要事項を入力の上送信すればOKだ。期間中は何度でも応募できる。
<http://www.micro-ir.com/train/>



▲レールヤードに並んだ列車たちが自在に操る楽しみも電動ポイントの登場で可能になった。

5月29日、電動ポイントレール発売と同時にリリースされる第4弾車輜は4種類。遊好の多いラインナップがますます充実の度を増す。

P: 梅木隆秀

JR東海・JR西日本新幹線

JR東日本商品化許諾済

※40名と400名は旧団体の車両をモデルに商品化したものです。

各2,980円



▲新幹線300系



▲205系 (京葉線)



▲85系 (ポシネットタイプ)



▲キハ82系